

Váš dopis zn.  
Ze dne 25. 8. 2021  
Naše zn. 147222/2021-SŽ-GŘ-O13  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Jan Čihák  
Telefon +420 972 244 488  
Mobil +420 724 924 174  
E-mail cihak@spravazeleznic.cz

Datum 10. září 2021

Vážený pan  
Ing. Miroslav Rykl  
Tým dopravního inženýrství s.r.o.  
Moskevská 532/60  
101 00 Praha 10

Na vědomí: Správa železnic,  
OŘ Hradec Králové

### **Tloušťka kolejového lože při použití pražců „Y“ v rámci opravy trati v úseku Tanvald – Kořenov –S3/2021/Výjimka č. 48**

Vážený pane inženýre,  
na základě Vaší žádosti ze dne 25. 8. 2021 jsme prověřili možnosti zřízení menší tloušťky kolejového lože v kombinaci s ocelovými pražci „Y“.

Tloušťka kolejové lože nemá zásadní vazbu na možnost strojního čištění, jako je to v případě šířky nutného kolejového lože ve žlabu, ale vychází zejména z potřeby zajistit v kombinaci se sestavou upevnění optimální pružnost konstrukce železničního svršku a její odvodnění. Celkové chování kolejového roštu s pražci „Y“ je odlišné od chování roštu s klasickými příčnými pražci. Navíc pro pražce „Y“ není zavedena žádná možnost zpružnění v uzlu upevnění. Kubatura kolejového lože je menší i při zachování standardní tloušťky pod pražce v důsledku subtilnější konstrukce pražců a možnosti zřídit užší kolejové lože. Proto předpisová základna Správy železnic nepočítá s možností zřizování menší tloušťky kolejového lože při použití těchto pražců.

V případě úseku Tanvald – Kořenov se však jedná o trať s povolenou hmotností na nápravu 16 t (výhledově 18 t) a snížení tloušťky kolejového lože připouští při zachování standardní záruky i výrobce pražců. Proto s výjimečným použitím kolejového lože o menší tloušťce souhlasíme. S ohledem na skutečnost, že většina trati je na nepružném skalním podloží, souhlasíme v zájmu zajištění pružného chování železničního svršku s redukcí tloušťky kolejového lože pouze na 250 mm.

Na základě výše uvedeného **uděluji výjimku**

z předpisu SŽDC S3 "Železniční svršek", Díl X "Kolejové lože", článek 38 d).

#### **Místo uplatnění výjimky:**

Trať 50700 Tanvald – Harrachov státní hranice TUDU 167424, km 27,534 až TUDU 167128, km 34,113

#### **Platnost výjimky:**

Akce „Oprava trati v úseku Tanvald - Kořenov“

Výjimka platí do doby nejbližší následné rekonstrukce, optimalizace nebo modernizace.

**Znění výjimky:**

Odbor traťového hospodářství (O13), jako gestorský útvar předpisu SŽDC S3, souhlasí s nedodržením předepsané tloušťky kolejového lože v úsecích s pražci „Y“, kde bude zřízeno kolejové lože tloušťky 250 mm pod ložnou plochou pražce.

Daná výjimka a realizovaná tloušťka kolejového lože budou zaneseny v dokumentaci skutečného provedení díla a příslušné pasportní evidenci. Tato skutečnost musí být brána v úvahu při plánování údržbových a opravných prací v příslušném traťovém úseku.

**Útvary Správy železnic odpovědné za seznámení zaměstnanců se zněním výjimky a za kontrolu podmínek jejího dodržování:**

OŘ Hradec Králové

**Odůvodnění výjimky:**

Viz výše.

Uvedená výjimka je v souladu s ustanovením předpisu S3, Díl I, čl. 8. Platí výhradně pro uvedený úsek a akci a nelze podle ní usuzovat na možnost použití obdobné konstrukce v jiných podmínkách.

S pozdravem

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.  
ředitel odboru traťového hospodářství